

3. EL COMERCIO TRANSATLÁNTICO DE PERSONAS

Entre los siglos XVI y XVIII se establecieron decenas de puertos y fuertes militares europeos a lo largo de la costa atlántica de África para dedicarse al comercio de vidas humanas, transformando irreversiblemente a tres continentes: África, América y Europa. Algunos de ellos fueron:

Los puertos



Cacheu fue una de las primeras factorías fortificadas de los portugueses en la región de Guinea, dedicada al comercio de personas. En la región de Guinea, surgió un grupo de mestizos portugueses-africanos conocidos como "lançados" quienes sirvieron de intermediarios en el comercio de personas a lo largo del río Santo Domingo.



Luanda (Angola) fue establecida como el centro administrativo portugués en 1575 para dominar a los estados locales. Aprovecharon las excelentes condiciones geográficas para construir un puerto fortificado por donde sacaron a miles de personas de la región.



El puerto de Ouidah, en la Bahía de Benín, fue uno de los centros esclavistas más notorios de la costa de África occidental. Ahí se estableció, el infame esclavista de origen portugués-brasileño, Francisco Félix de Souza.



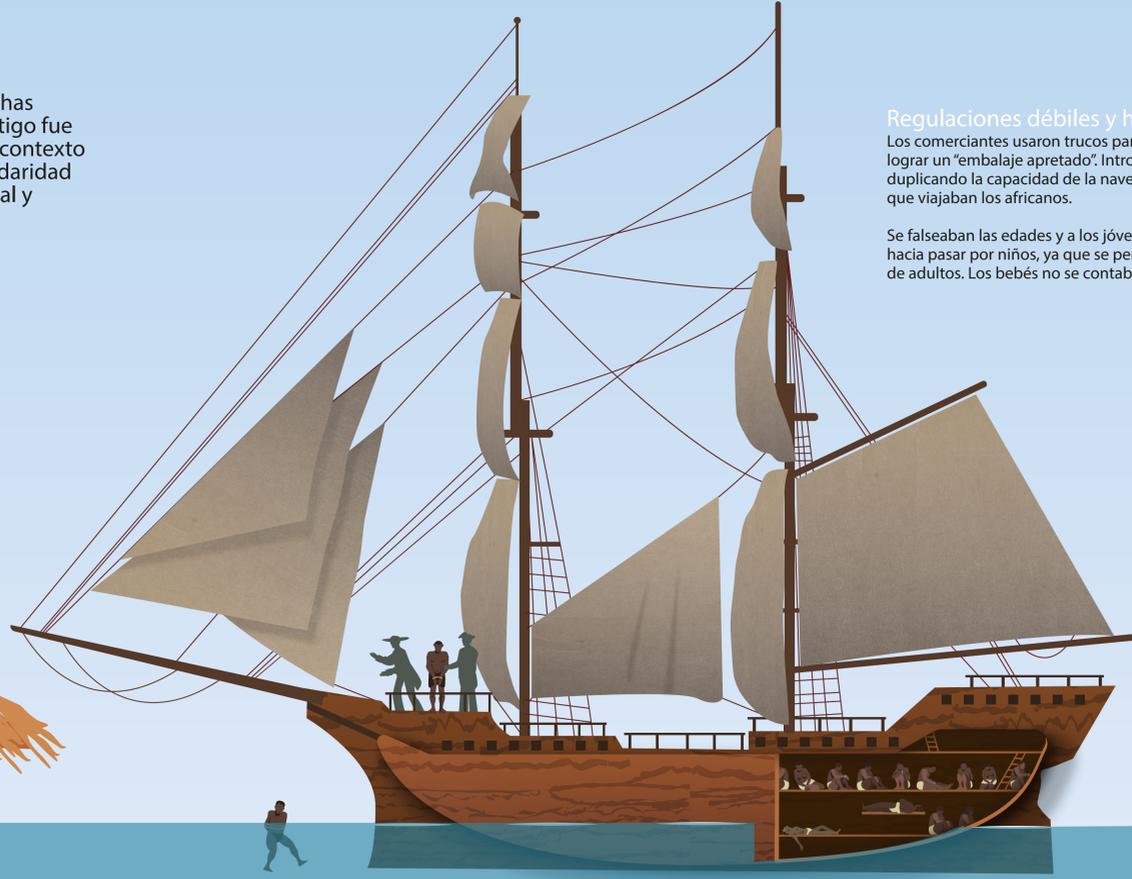
Los territorios americanos fueron abastecidos por comerciantes esclavistas de distintos reinos europeos. El lucrativo comercio con vidas humanas enriqueció los puertos de Lisboa, Bristol, Liverpool, Londres, Rotterdam, Amsterdam, Zelanda, El Havre, Burdeos y Nantes.

La travesía del Atlántico

La travesía atlántica fue muy cruel y violenta. Las personas fueron hacinadas en los barcos, muchas veces encadenadas y con poca alimentación. El látigo fue el instrumento para suprimir las protestas. En ese contexto de violencia se crearon lazos de hermandad y solidaridad entre las víctimas que les dio la fortaleza emocional y física para sobrevivir.

Ejemplos de rutas de la migración forzada

Los barcos llegaban desde las costas africanas a Cartagena y Veracruz, desde donde eran trasladados a Panamá, Colombia y Venezuela. De Panamá eran reembarcados en barcos más pequeños hacia Perú, Ecuador, Chile y Centroamérica. Los africanos eran ubicados en galpones donde tenían que esperar a veces hasta un mes antes de ser reembarcados.



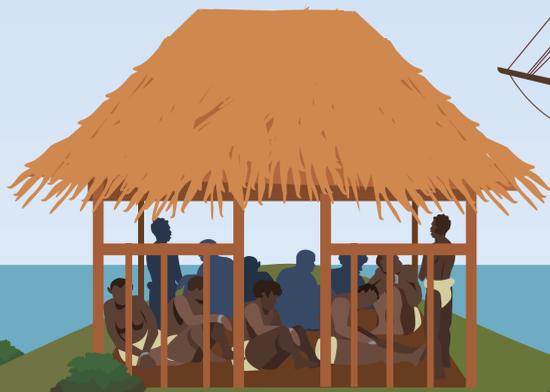
Regulaciones débiles y hacinamiento

Los comerciantes usaron trucos para evadir las regulaciones navieras y lograr un "embalaje apretado". Introdujeron una cubierta adicional duplicando la capacidad de la nave y aumentando el hacinamiento en que viajaban los africanos.

Se falseaban las edades y a los jóvenes adultos de corta estatura se les hacía pasar por niños, ya que se permitía llevar el doble de niños que de adultos. Los bebés no se contaban para el límite legal.

Contratistas

Los grandes contratos para proveer trabajadores esclavizados a los territorios españoles estuvieron en manos de unos pocos comerciantes. A veces los contratistas vendían el derecho a terceros y la Corona recibía un porcentaje de las ganancias de este comercio.



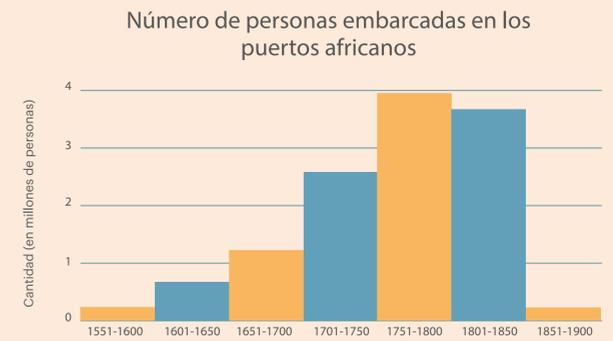
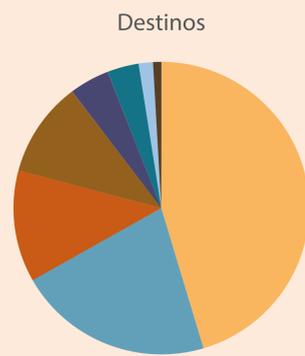
Los capitanes de barcos lanzaron al mar a personas esclavizadas por enfermedad o para evitar las multas y juicios durante el siglo XIX, cuando el comercio de personas fue declarado ilegal.

La creencia de algunos pueblos africanos en la vida después de la muerte, llevó a muchos Igbo a optar por suicidarse al ser vendidos a los esclavistas, con la esperanza de poder reunirse con sus ancestros.

¿Quiénes fueron los africanos que llegaron a América?

Es difícil conocer con exactitud la identidad de las personas esclavizadas que llegaron a vivir en América Central. Pero los nombres con los que algunos de ellos fueron registrados en las bitácoras nos muestran rastros de sus regiones de procedencia o lugares de embarque.

Regiones de embarque	Algunos puertos importantes	Pueblos africanos	Nombres americanos de personas esclavizadas
Cabo Verde Senegambia	Santiago Gorée Cacheu	Wolof Bijago Mandé Mandinga Bambara Zape	Bran Bañol Gelofo/Jolofo/Wolof Bioho Mandinga Sape Bláfara
Golfo de Benín	Elmina Cape Coast Ouidah Lagos	Akan Asante Fante Yoruba	Coromanti Nago Lucumí
Golfo de Biafra	Calabar Bonny São Tomé	Igbo Ibibio	Carabalí
Congo y Angola	Luanda Benguela	Kongo (y varios otros grupos bantú)	Congo Casanga



El 35% de las personas embarcadas fueron mujeres.



Un 25,6% de las personas transportadas eran niños.



En el Siglo XVI, 3 de cada 10 personas morían en el viaje. Aunque este número se redujo, aumentó nuevamente en el siglo XIX cuando el comercio fue declarado ilegal. En promedio, 14,5% de los africanos embarcados perdieron la vida durante la travesía.

Datos adicionales tomados de Voyages: The Trans-Atlantic Slave Trade Database (2016) <http://www.slavevoyages.org>

FUENTE: DEL OLVIDO A LA MEMORIA
3. ÁFRICA EN TIEMPOS DE LA ESCLAVITUD

Investigación: Soumonni, Cáceres, Klein, Nwoki, Curto, Lovejoy y Campbell. UCR-UNESCO.

Oficina de San José
Representación para
Costa Rica, El Salvador,
Honduras, Nicaragua
y Panamá

UCR

CEAC

Cátedra de Estudios de África y el Caribe

mep
Ministerio de Educación Pública

Texto del infograma: Antonio Jara. Diseño: Nathalia Valerín. Asistencia: Laura Vargas. Ilustración: Óscar Espinoza / Nathalia Valerín