

# 7. LAS MIGRACIONES DESDE EL CARIBE INSULAR



## Los británicos y las poblaciones negras del Caribe Centroamericano (Siglo XVIII)

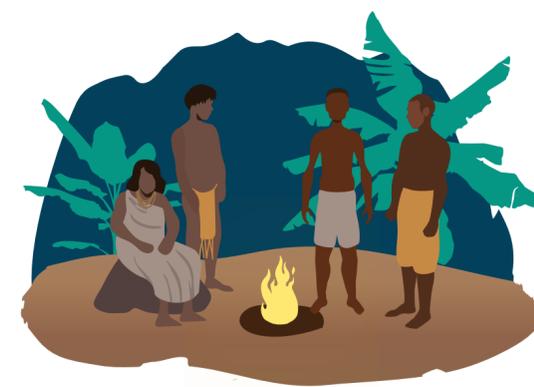
Los contactos entre el Caribe insular y Centroamérica se han dado desde tiempos pre-coloniales. Los indígenas tenían una red de intercambios por mar que comunicaban al circuncaribe. En el siglo XVII ingleses, franceses y holandeses se establecieron en las islas caribeñas, desde Bahamas hasta Trinidad. Se dedicaron al comercio de contrabando con las colonias españolas, al tráfico esclavista y desarrollaron plantaciones azucareras. En el siglo XVIII los británicos crearon asentamientos en Honduras Británica (Belize), las islas de la Bahía y la Mosquitia.

# Los británicos y las poblaciones negras del Caribe Centroamericano (Siglo XVIII)



## Los Garífunas

**1** Originarios de la isla de San Vicente, en las Antillas Menores, donde resistieron a los colonos europeos. Ahí se dio el mestizaje entre indígenas y africanos, dando origen a la población conocida como “caribes negros”.



**2** Los garífunas se enfrentaron contra la intervención colonial en una serie de guerras en la que murió su líder Satuye (Joseph Chatoyer). En 1796, y después de un largo debate en el Parlamento británico fueron deportados a la isla de Roatán en la Bahía de Honduras.



**3** Desde las Islas de la Bahía, los garífunas se trasladaron a las periferias de Trujillo y Omoa. Así se originaron las comunidades que hoy viven en Honduras, Nicaragua, Guatemala e incluso Nueva York, donde mantienen la memoria de su resistencia, sus tradiciones y su lengua.



# Los británicos y las poblaciones negras del Caribe Centroamericano (Siglo XVIII)



## Miskitos y Creoles

**1** Desde los siglos XVII y XVIII se estructuró una organización política de origen afro-indígena en La Costa de la Mosquitia llamada el Reino Miskito. Mientras tanto, los ingleses habían incursionado en la región interesados en el lucrativo comercio de caoba, carey, zarzaparrilla y cacao. Establecieron una alianza política y, a partir de 1740, se creó la Superintendencia Británica para la región en Black River o Río Tinto en la actual Honduras.



**2** En el siglo siguiente nuevos pobladores afrodescendientes esta vez de Jamaica llegaron a la región del Caribe nicaragüense aportando las tradiciones británicas: idioma, religión y costumbres que se sumaron a la diversidad de las ricas culturas indígenas y miskitas. De ahí surgieron múltiples uniones creando una sociedad diversa e intercultural.



# Transformaciones políticas y económicas del siglo XIX

Las revoluciones políticas y económicas de finales del siglo XVIII e inicios del XIX reconfiguraron los vínculos entre las naciones. En el Caribe sentaron las bases para nuevos procesos de desarrollo y la migración fue uno de ellos.

## Independencia

A partir de 1821 los países de la región establecieron sus propios vínculos con el exterior y promovieron nuevas actividades económicas para la exportación.



## Abolición

En 1824 el Congreso federal de Centroamérica eliminó la esclavitud en sus territorios y una década después la corona británica decretó la abolición en sus territorios del Caribe.



## Industrialización

Los cambios producidos por la industrialización llevaron a una mayor demanda de bienes primarios, a la extensión de mercados e inversión de capitales europeos a lo largo del mundo.



## Comercio

La producción de café para la exportación en Centroamérica requería de la apertura de nuevas rutas de comercio y la construcción de vías férreas, canales y muelles.



## Plantación

En las últimas décadas del siglo XIX, empresarios estadounidenses invirtieron en plantaciones de banano e infraestructura de transporte a lo largo de la región.



# Las migraciones laborales en el Gran Caribe

Entre 1850 y 1930 la Cuenca del Caribe fue escenario de diversos movimientos migratorios. Trabajadores afrocaribeños viajaron a distintas partes de la región atraídos por las oportunidades de trabajo creadas por las obras de infraestructura de transporte y la expansión de la economía agroexportadora.

## El canal de Panamá

Las obras del canal dirigidas por franceses (1880-1889) y estadounidenses (1904-1915) atrajeron a miles de personas de Jamaica, Barbados, Martinica, Guadalupe, Trinidad y otros lugares del Caribe. Se dedicaron a los trabajos más difíciles haciendo frente a derrumbes, explosiones, malaria y fiebre amarilla las cuales cobraron muchas vidas. Las obras del canal funcionaron bajo un sistema de segregación racial conocido como Gold Roll y Silver Roll, que mantenía separado a los negros de los blancos en materia laboral, servicios, salarios, vivienda y educación.

## Los muelles

La actividad exportadora también habilitó el desarrollo de puertos de comercio como Limón (Costa Rica), Tela, la Ceiba, Puerto Cortés y Trujillo (Honduras), Puerto Barrios (Guatemala). El trabajo en los muelles y el transporte de mercaderías y personas de "La Gran Flota Blanca" de la United Fruit Company emplearon también a muchos migrantes del Caribe.

## Los movimientos de población

Los migrantes de las islas del Caribe conformaron una población dinámica y móvil. Se calcula que más de 170.000 jamaquinos llegaron a Panamá entre 1850 y 1915, además de 45.000 barbadenses y miles de afroantillanos de otros orígenes. Muchos se quedaron en el país y otros migraron a otras partes de la costa caribeña centroamericana, desde Belice a Bocas del Toro. Después de 1915, con la finalización del canal y la caída de la exportación de banano durante la primera guerra mundial, un número importante emigró a las haciendas azucareras de Cuba o hacia Nueva York.

## Las migraciones laborales en el Gran Caribe

Entre 1850 y 1930 la Cuenca del Caribe fue escenario de diversos movimientos migratorios. Trabajadores afrocaribeños viajaron a distintas partes de la región atraídos por las oportunidades de trabajo creadas por las obras de infraestructura de transporte y la expansión de la economía agroexportadora.

### La producción bananera

La construcción de los ferrocarriles en Centroamérica fue financiada en gran medida por concesionarios extranjeros y estuvo vinculada a la expansión de las plantaciones de banano en las costas caribeñas de la región. Grandes empresas de capital norteamericano como la United Fruit Company y la Standard Fruit Company surgieron en la región y controlaron la economía frutera del Caribe durante la primera mitad del siglo XX.

### Los ferrocarriles

La construcción del ferrocarril de Panamá en la década de 1850, y un par de décadas más tarde en Honduras y Costa Rica, ocuparon a miles de trabajadores provenientes de las islas del Caribe inglés, principalmente de Jamaica. Los obreros ferroviarios tenían como requisito saber leer y escribir e introdujeron con ellos nuevas prácticas culturales y patrones de consumo.